

| Fonctionnalité   | Recommandation   | Commentaire  |
|--|--|--|
| Système de freinage antiblocage (ABS)  | Spécifier un système de freinage antiblocage   | L'ABS permet de garder le contrôle en cas de freinage d'urgence. Il est particulièrement utile sur sol mouillé et/ou glissant.   |
| Coussins d'air   | Spécifier au minimum des airbags pour le conducteur.   | Les coussins gonflables réduisent considérablement le nombre de décès dans les collisions frontales. Les coussins gonflables pour les passagers devraient également être sérieusement envisagés.         |
| Alarmes sonores d'inversion  | Spécifier des alarmes de recul audibles pour les minibus et les camionnettes de taille similaire.  | Même avec des rétroviseurs modernes, la vue du conducteur peut être restreinte.  |
| Barres de taureaux   | <b>NE PAS</b> spécifier qu'il s'agit d'un ajustement spécial   | Les pare-buffles sont extrêmement dangereux pour les piétons et les autres usagers de la route. Elles peuvent tuer un enfant piéton à seulement 16 km/h.   |
| Arceaux de sécurité  | Les arceaux de sécurité doivent être spécifiés dans la mesure du possible, en particulier pour les véhicules 4x4.  | Les arceaux de sécurité sont une aide essentielle à la sécurité des véhicules 4x4, car ils contribuent à l'absorption de l'énergie en cas d'accident, en particulier en cas de retournement du véhicule. |
| Portes   | Précisez :<br>Pour un véhicule léger avec des sièges avant uniquement - 2 portes latérales.<br>Pour voiture/véhicule léger similaire avec 2 rangées de sièges - 4 portes latérales.  | Chaque rangée de passagers doit disposer de sa propre porte de sortie afin d'offrir la voie d'évacuation la plus rapide et la moins encombrée.   |
| Appuie-tête  | Spécifier les appuie-tête pour les sièges avant et arrière. Choisir les appuie-tête les plus performants en utilisant les données publiées par les fabricants.   | Les appuie-tête doivent être suffisamment résistants pour absorber le coup de fouet de la tête lors d'une collision par l'arrière.   |
| Sièges arrière rabattables, écrans de sécurité et dispositifs de limitation de la charge | Spécifier des verrous pour le siège rabattable capables de contenir le mouvement vers l'avant du chargement/des bagages en cas de choc frontal violent. Si un break est nécessaire, prévoir un écran de sécurité adapté entre l'espace de chargement et l'espace passagers (tous les chargements et bagages doivent être placés derrière l'écran de sécurité) et prévoir des points d'arrimage et des filets de sécurité capables de contraindre adéquatement le chargement. | Les serrures des sièges arrière des breaks doivent être vérifiées pour s'assurer qu'elles sont bien enclenchées.   |

| Fonctionnalité                             | Recommandation  | Commentaire  |
|--|---|--|
| Ceintures de sécurité                      | Spécifier des ceintures de sécurité abdominales/diagonales à trois points d'ancrage et à enrouleur pour tous les sièges.  | Réduit le risque de décès de plus de 40 % par rapport à un occupant non protégé par un système de retenue. Le port de la ceinture de sécurité doit être imposé à tous les occupants.   |
| Feux de détresse                           | Spécifier des feux de détresse clignotants.   | Ils fournissent un signal clair aux véhicules qui s'approchent rapidement de la fin d'un embouteillage ou d'un véhicule en panne.  |
| Protection contre les chocs latéraux       | Spécifier des barres d'impact latérales ; des panneaux de porte internes rembourrés, exempts de surfaces surélevées et dures.   | Environ 25 % des blessures graves et mortelles subies par les occupants d'une voiture sont dues à un choc latéral. Il est difficile d'assurer une protection efficace contre les chocs latéraux car un panneau de porte offre une capacité d'absorption d'énergie limitée. |
| Volant et colonne de direction             | Spécifiez des dispositifs de sécurité tels qu'un rembourrage épais sur les rayons, un tampon de moyeu de grand diamètre, un écrou de sécurité de roue profondément enfoncé dans le moyeu et des colonnes rabattables. | Lors d'un accident frontal, le risque est grand que le conducteur se cogne la tête contre le volant.   |
| Pneus                                      | Spécifiez des pneus radiaux d'un fabricant réputé et assurez une profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm sur toute la largeur du pneu.   | Les pneus contribuent largement à la sécurité primaire. Les pneus usés ont une performance considérablement réduite par temps de pluie.  |
| État du véhicule                           | Documenter et suivre une politique de remplacement des véhicules ainsi que les normes et les contrôles qui permettront d'éliminer les véhicules corrodés, peu fiables et inadaptés.                                   | L'intégrité de la conception d'un véhicule n'est maintenue que si le véhicule est exempt de corrosion et que tous ses composants mécaniques fonctionnent dans leurs limites.   |
| Sièges conducteurs ` entièrement réglables | Dans la mesure du possible, spécifiez des sièges de conducteur entièrement réglables  | Peut contribuer à réduire la fatigue.  |
| Pare-brise et fenêtres                     | Spécifier des fenêtres en verre feuilleté et des vitres latérales et arrière en verre trempé. Prévoir un marteau de sécurité pour briser le verre trempé en cas de sortie d'urgence.                                  | Lorsqu'ils sont cassés, les pare-brise trempés se brisent en petits cubes et deviennent opaques. Les vitres latérales feuilletées augmentent le risque d'arêtes vives dangereuses en cas de bris.  |