

<https://fr.knowledge.fleetforum.org> **Garer son véhicule pour une longue période**

Quelques conseils



Ou garer son véhicule ?

Première règle, les voitures qui ne roulent pas pendant une longue période préfèrent les endroits privés et couverts. Important qu'ils soient dans un environnement sécurisé.

Laissez l'air circuler :

Si vous êtes dans une région humide et chaude, important de laisser les fenêtres avant ouvertes de quelques centimètres (1 ou 2 suffisent) afin de permettre un petit filet d'air de passer. Si l'air stagne, l'humidité va rapidement se déposer à l'intérieur de l'habitacle, entraînant de mauvaises odeurs et l'apparition de moisissures. Cette humidité et ces moisissures ne sont pas une bonne chose pour l'électronique embarquée qui n'apprécie pas ces petits désagréments. Il en va de même pour les grosses chaleurs. Le fait d'avoir de l'air qui passe évitera d'avoir une trop grosse chaleur à l'intérieur du véhicule si celui-ci est garer dans un environnement sans ombre.

Remplissez un minimum votre réservoir :

Au fil du temps des impuretés s'accumulent dans votre réservoir de carburant. Elles se déposent au fond et finissent par créer des boues que le moteur n'apprécie guère. C'est pourquoi, il est important de toujours laisser une quantité suffisante de carburant dans le réservoir en cas d'immobilisation prolongée.

Le plein du réservoir est recommandé pour un stationnement de courte durée ce qui évitera les problèmes de condensation. Si la voiture est garée pour une plus longue période, un quart du plein est largement suffisant.



Pour les moteurs à essence et diesel, il est important de savoir que le carburant perd certaines de ses qualités avec le temps. Lors du redémarrage de votre moteur, avoir du carburant dans le réservoir aidera à ne pas utiliser le fond de votre réservoir avec les impuretés. C'est pour cela que pour un véhicule garé pour une courte période, nous recommandons d'avoir le plein.

Pour une immobilisation de plus de 6 mois en continu, important de purger le réservoir pour filtrer et nettoyer celui-ci. Si purger n'est pas possible, il est important de compléter le réservoir de la voiture au moment du redémarrage afin de mélanger le vieux carburant avec le nouveau. Ceci facilitera le démarrage.

Sur-gonflez vos pneumatiques :



Le poids de la voiture repose uniquement sur la partie du pneu en contact avec le sol et entraîne une déformation.

Il est conseillé de légèrement sur-gonfler vos pneumatiques avant un arrêt prolongé (500 grammes haut-dessus de la pression recommandée suffit). Cette précaution permettra d'éviter une crevaison à la reprise en main du véhicule.

Pour un arrêt prolongé de plus de 6 mois, l'idéal est de mettre le véhicule sur calles. Cela évitera de constater la formation d'un léger plat au niveau du contact entre les pneus et le sol. Le résultat donnera un défaut sur le pneu qui engendrera une vibration et une tenue de route moins efficace. Suivant la déformation, il sera nécessaire de changer les pneumatiques.

Dans tous les cas de figure, la reprise devra se faire en douceur. Bien contrôler la pression et l'état de ceux-ci avant une remise en circulation.

N'utilisez pas le frein à main :

Il ne faut surtout pas laisser une voiture arrêtée de manière prolongée avec le frein à main serré. Si ce dernier a été serré, vous risquez de le retrouver bloqué. Le frein à main a tendance à se gripper et le desserrage peut être ensuite difficile. Pire encore, les garnitures de freins peuvent rester collées. Les ressorts des mâchoires de freins n'apprécient pas du tout d'être sous contraintes pendant une longue durée. Un phénomène qui s'accroît avec le froid et l'humidité.



Mieux vaut donc garer son véhicule en bloquant les roues avant et arrière en utilisant des calles et en laissant une vitesse enclenchée si celui-ci n'est pas mis sur chandelle.

Débranchez la batterie ou maintenez-la chargée :



Pour les voitures qui n'ont pas d'électronique (calculateurs) ou de clés intelligentes :

Les batteries détestent rester inactives. Branchée, une batterie va se décharger inévitablement car il existe toujours des pertes de courant résiduelles. Sur une longue durée, vous risquez tout simplement de la retrouver déchargée au moment de redémarrer.

Pour cela nous vous recommandons de débrancher votre batterie. Attention ici de bien faire attention lors de cette procédure. On débranche toujours la cosse négative (-) avant et ensuite la cosse positive (+).

Pour la remise en route. On branchera d'abord la cosse positive (+) et ensuite la cosse négative (-). Si jamais la batterie est déchargée, il faudra la mettre à charger ou utiliser la procédure de démarrage avec une autre batterie de secours. Dans les deux cas, important de vous référer au manuel d'utilisateur de votre véhicule pour effectuer cette procédure.

Pour les voitures qui ont de l'électronique (calculateurs) et des clés intelligentes :

Pour les voitures qui ont de l'électronique, des calculateurs de bord et des clés intelligentes pour démarrer la voiture, il est important de ne pas déconnecter les batteries. Si vous déconnectez la batterie pendant une longue période, vous avez un risque de perdre les paramètres de programmation des calculateurs. Cela signifie que vous aurez besoin de reprogrammer ceux-ci et les clés par la même occasion pour être en mesure de redémarrer le véhicule.

Si vous avez ce type de véhicules, nous vous recommandons de faire tourner le moteur au minimum une fois par mois pendant 15 à 20 minutes pour être sûr que la batterie maintient la charge minimale. Avec un certain nombre de véhicules dans une flotte, vous pouvez organiser une rotation d'utilisation à tour de rôle des véhicules chaque mois pour être sûr que vous les maintenez en état.

Remise en route de votre véhicule après un arrêt prolongé :

Après un arrêt prolongé de votre véhicule, il faudra prendre quelques précautions avant la remise en route.

Une inspection journalière approfondie devra se faire avant le démarrage de celui-ci.



Une fois la vérification faite, au démarrage du moteur, il sera important de le laisser chauffer progressivement.

Important de prendre la route et appliquer une conduite souple afin de tester le véhicule et détecter toutes anomalies possibles.

Si des anomalies apparaissent, important de faire vérifier le véhicule par votre garagiste avant de commencer votre activité au quotidien pour être sûr que vous puissiez prendre la route en toute sécurité.