

Guide pour l'utilisation des véhicules

1 Cadre du document

Ce document est destiné à tous les utilisateurs de **Véhicules MSF** ou de **location** utilisés pour le **déplacement du staff MSF** ou pour le **transport de patients en position assise** (suspects/confirmés, avec ou sans accompagnants).

2 Sommaire

1	Cadre du document	1
2	Sommaire	1
3	Préparation	2
3.1	Opérationnelle.....	2
3.2	Des véhicules avant 1ère utilisation dans un contexte Covid 19.....	2
4	Matériel de bord	2
4.1	EPI (équipements de protection individuels).....	2
4.2	Autre équipement.....	2
5	Utilisation du véhicule	3
5.1	Précautions particulières	3
	Avant chaque utilisation journalière ou passation / souillure / transport de patient.....	3
	Avant de monter dans le véhicule.....	3
	A bord du véhicule	3
	Avant de descendre du véhicule	3
	Après être descendu du véhicule	3
5.2	Placement des personnes dans les Véhicules.....	4
	Séparation dans le véhicule	4
	Placement dans un Land Cruiser HZJ78 « Hard Top ».....	4
	Placement dans Land Cruiser HZJ76 ou HZJ79 « Double Cabine »	4
	Placement dans Land Cruiser HZJ79 «Simple Cabine”	4
	Placement dans véhicule de ville.....	5
	Mini bus	5
6	Équipement de Protection Individuel (EPI)	6
7	Nettoyage / entretien et désinfection	6
7.1	Généralités :	6
7.2	Élimination des déchets.....	7
7.3	Recommandations sur le nettoyage et la désinfection	7
8	Annexe 1 : Exemple de fiche d'enregistrement de l'entretien (nettoyage)	8
9	Annexe 2 : Produits de nettoyage et de désinfection courants	9
9.1	Pulvérisateur à main avec solution chlorée à 0,1% + rinçage :	9
9.2	Pulvérisateur à main avec solution Surfanios Premium a 0,25%	9
9.3	Si disponible, Alcool 70% (isopropylique)	9
9.4	Si disponible, Lingettes norme virucide EN 14 476 :.....	9
9.5	Si disponible, Pulvérisateur à main, norme virucide EN 14 476 :.....	9
10	Annexe 3 : Exemple de confection de cloisons séparatrices	10
11	Annexe 4 : Exemples de houses de protections des sieges	11
12	Documents de référence	11

Version	Date	Nom / Position	Validation
Initiale / OCP	20 avril 2020	Daniel Moglia, référent technique GPM	Validé

3 Préparation

3.1 Opérationnelle

L'utilisation des véhicules va être impactée par la pandémie, il faut donc l'inclure dans la stratégie des mouvements et de l'utilisation des véhicules.

Il est donc primordial d'évaluer le réel besoin et capacité de votre flotte de véhicules en considérant les points suivants :

- La réduction de votre pool de chauffeur du au contexte de confinement éventuel
- La réduction de la capacité de transport par véhicule due à la réduction des places disponibles (respect des distances entre les passagers).
- Le temps nécessaire aux opérations de nettoyage-désinfection des véhicules
- Doit- on isoler le chauffeur ou non, devra t'il activement aider au chargement des patients, mise à disposition de PPE.
- D'autres critères contextuels spécifiques.

REMARQUE :

Eviter autant que possible le partage de véhicule entre plusieurs chauffeurs dans la même journée.

3.2 Des véhicules avant 1ère utilisation dans un contexte Covid 19

- Procéder au nettoyage et désinfection « journalière » et « hebdomadaire » du véhicule (voir « entretien et désinfection du véhicule »).
- Retirer du véhicule tout ce qui n'est pas absolument nécessaire.
- Si possible protéger les sièges du véhicule avec des housses de protections lavable en machine ou nettoyables (imperméable). Il est aussi possible d'utiliser des housses à usage unique. Voir exemples en Annexe.
- Mettre en place le matériel de bord, voir paragraphe suivant.
- Faire les plans d'accès à bord, déterminer le nombre de passagers et les sièges à occuper, les afficher.
- Afficher la signalétique de prévention disponible.

4 Matériel de bord

En plus du matériel de bord habituel obligatoire, prévoir :

4.1 EPI (équipements de protection individuels)

- Masques fournis par votre service médical MSF
- Gants jetables
- Gants de ménage (réutilisable après nettoyage)

4.2 Autre équipement

- Gel hydro alcoolique
- Pulvérisateur à main avec produit nettoyant désinfectant (voir annexe 2)
- Pulvérisateur à main avec eau pour rinçage si nécessaire (voir annexe 2)
- Essuies tout jetables ou tissus
- Si possible, eau pour le lavage des mains, dans un contenant facile à manipuler
- Savon
- Sacs poubelle



- Le présent document
- Si plusieurs chauffeurs dans la même journée : la fiche d'enregistrement de l'entretien (voir annexe 1)

5 Utilisation du véhicule

5.1 Précautions particulières

En plus des gestes barrières usuels dans ce contexte (distance de sécurité, tousser/éternuer dans le creux coude ou un mouchoir jetable jeté immédiatement après usage, l'hygiène des mains), il est important de respecter les gestes suivants :

Avant chaque utilisation journalière ou passation / souillure / transport de patient

- Le chauffeur procède au nettoyage et désinfection « journalière » du véhicule (voir paragraphe 7 - *Nettoyage / entretien et désinfection du véhicule*)

Avant de monter dans le véhicule

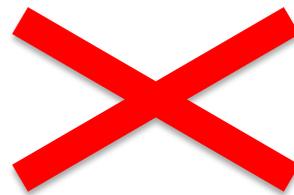
- Chauffeur et passagers se lavent les mains avec une solution hydro alcoolique ou de l'eau et du savon.
- Le chauffeur indique aux passagers leurs places respectives en respectant 1 m de distance entre chaque personne. Voir paragraphe 5.2 *Placement des personnes dans les Véhicules*.

A bord du véhicule

- **Rouler fenêtres ouverte** : Chaque utilisateur ouvre sa fenêtre.



- **Utilisation du chauffage et de la climatisation** : seulement si fenêtres entrouvertes ; ne jamais mettre le recyclage intérieur de l'air du véhicule :



Avant de descendre du véhicule

- **Le chauffeur communique l'arrivée** au centre de santé afin que les personnels puissent se préparer et minimiser les contacts entre patients.
- Chauffeur et passagers ferment leur fenêtre.

Après être descendu du véhicule

- Chauffeur et passagers se lavent les mains avec une solution hydro alcoolique ou de l'eau et du savon.
- Le chauffeur peut éventuellement procéder au nettoyage / entretien / désinfection de son véhicule ainsi qu'à l'élimination des déchets si besoin (voir critères au paragraphe 7 - *Nettoyage / entretien et désinfection du véhicule*).

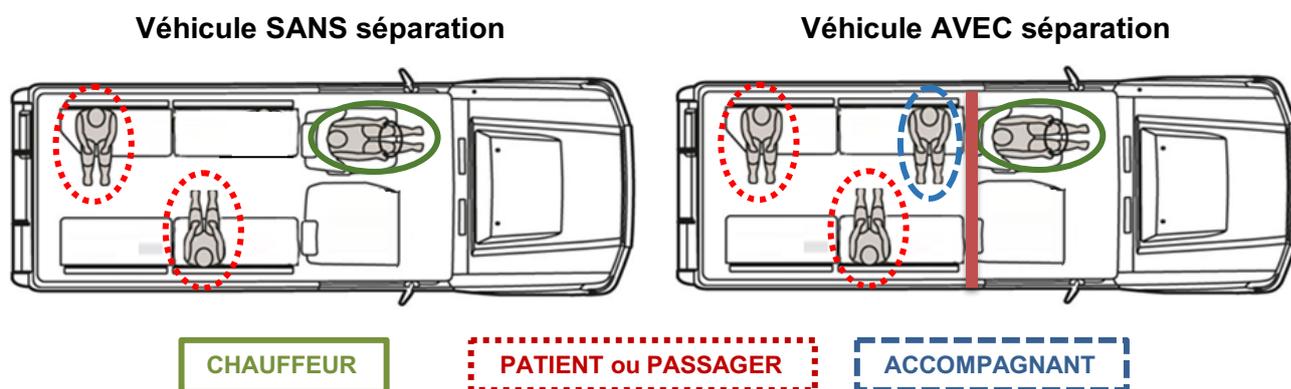
5.2 Placement des personnes dans les véhicules

Il faut considérer l'espace et la distance entre les personnes pour minimiser le risque de transmission. La règle est de respecter au minimum 1.00 m de distance entre chaque personne à bord. Attention, respecter les règles à appliquer dans le pays concernant le transport.

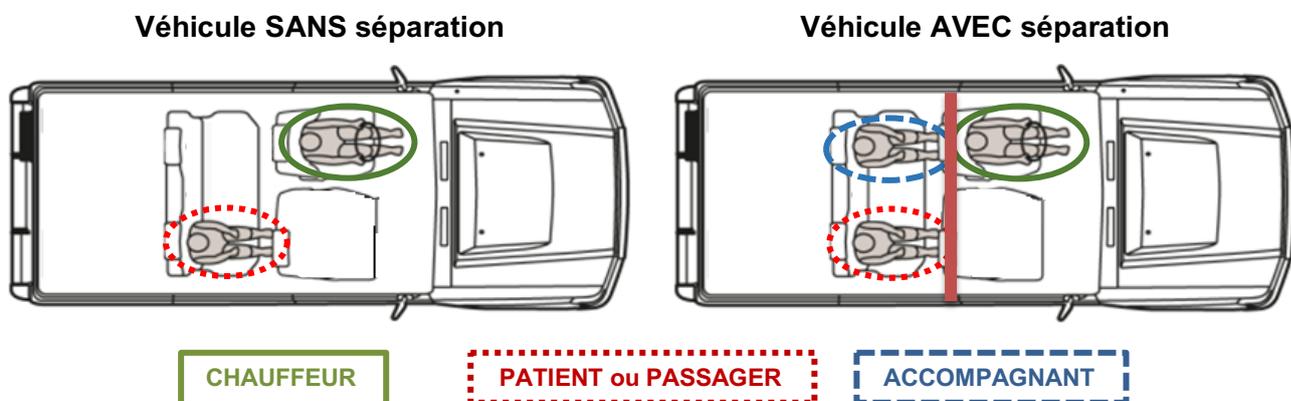
Séparation dans le véhicule

Le chauffeur doit rester seul à l'avant du véhicule. Une séparation physique (exemple en annexe 3) du chauffeur et des passagers par une paroi fixe ou amovible est à encourager. Cela permet au chauffeur d'éviter le port d'EPI et de devoir désinfecter son habitacle après chaque trajet avec passager et / ou patient.

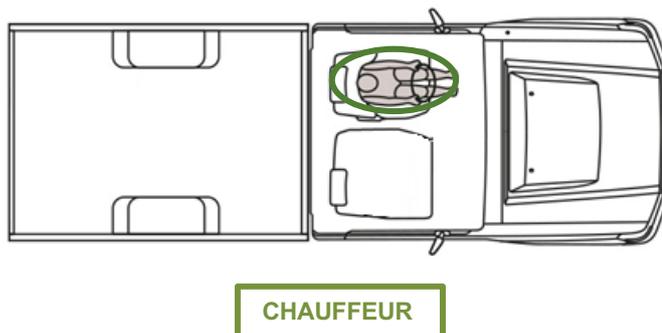
Exemple de placement dans un Land Cruiser HZJ78 « Hard Top »



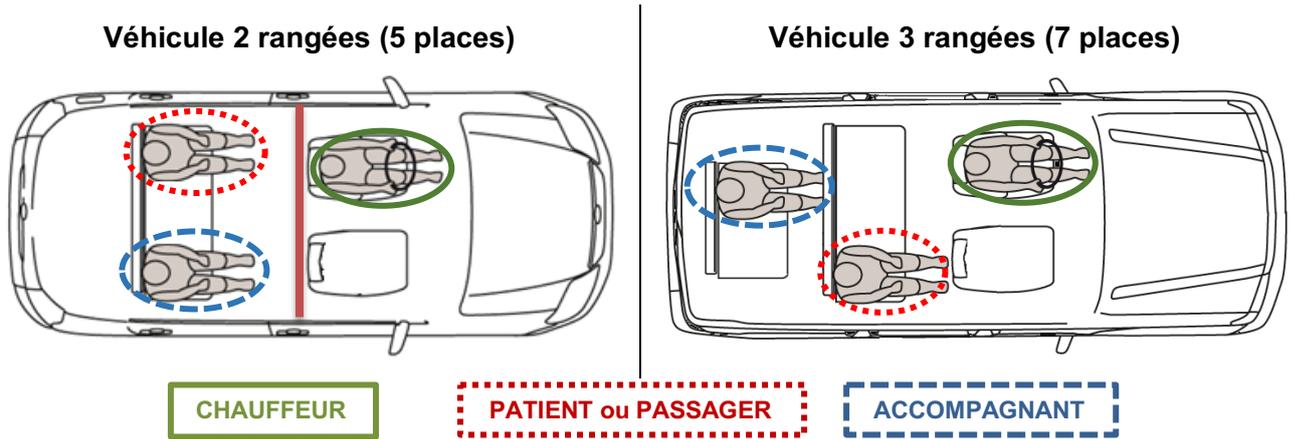
Exemple de placement dans un Land Cruiser HZJ76 ou HZJ79 « Double Cabine »



Placement dans Land Cruiser HZJ79 «Simple Cabine»

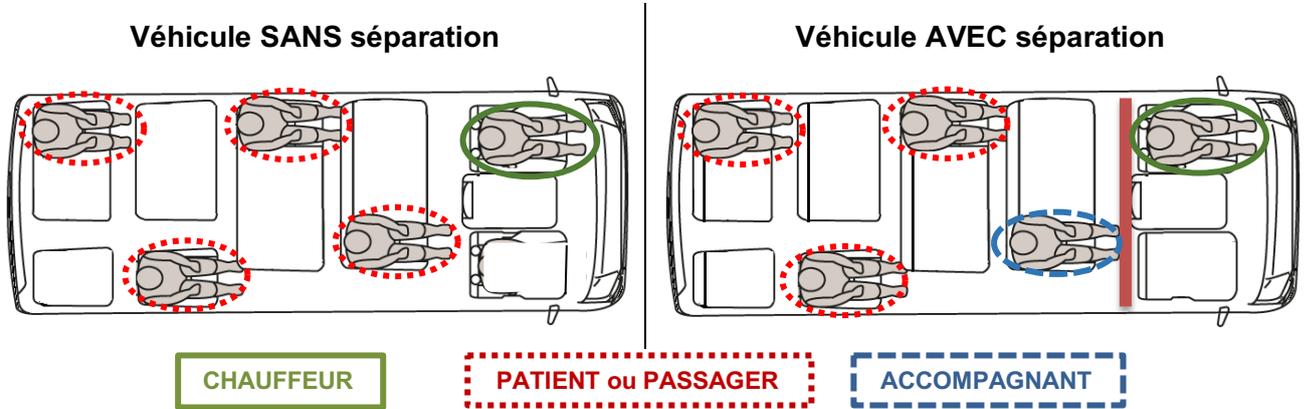


Exemple de placement dans des véhicules de ville



Exemple de placement dans un mini bus

Règle : Maximum 1 personne par banquette lors de l'utilisation d'un minibus.



6 Equipement de Protection Individuel (EPI)

Masque, chirurgical ou tissu, il doit être validé par les médicaux d'MSF

Personnes Concernée	Activité	Type de procédure ou EPI
Chauffeur	Véhicule équipé d'une séparation, ou chauffeur seul à bord.	Pas d'EPI
	Aider au chargement et déchargement de patients suspects ou confirmés.	Masque Sur-blouse Gants Protection oculaire
	Véhicule sans séparation, pas de contact direct avec les patients suspects ou confirmé.	Masque
Patient suspect ou confirmé de COVID-19.	Transport vers l'établissement de santé de référence.	Masque et respecter une distance de 1 mètre
Passager non suspect de COVID-19	Véhicule non équipé d'une séparation.	Masque et respecter une distance de 1 mètre
	Véhicule équipé d'une séparation	<u>1 passager</u> : pas d'EPI <u>A partir de 2 passagers</u> : Masque et respecter une distance de 1 mètre
Accompagnant personnel médical	Intervient sur patient pendant son transfert	Masque Sur-blouse Gants Protection oculaire
Personnel de nettoyage	Nettoyage après et entre les transports de patients suspects de COVID-19	Masque Sur-blouse Gants Protection oculaire Bottes ou chaussures de travail fermées

7 Nettoyage / entretien et désinfection

7.1 Généralités :

Le nettoyage du véhicule se fait par du **personnel formé et revêtu des EPI adéquats**. Cela peut être le chauffeur qui a été formé pour cela.

Le nettoyage du véhicule se fait avec les **portes ouvertes** (permet un bon renouvellement de l'air), et **vide de tout matériel**.

Le nettoyage du véhicule se fait avec des **gants de nettoyage réutilisables et propres** si on utilise le pulvérisateur.

Si on utilise des lingettes, il est possible d'utiliser des gants à usage unique.

Ne pas oublier de se laver les mains **après avoir sorti les gants**, et de les désinfecter avec une solution hydro alcoolique.

7.2 Elimination des déchets

Déchets courants : (masques, gants, sur-blouse, déchets de décontamination, lingettes, housses jetables...) sont déposés dans un sac poubelle et **évacué dans la poubelle simple** (déchets domestiques).

Si **Déchets médicaux** (aiguilles, coupants, etc..) le personnel médical prendra en charge ses déchets, ou, ils sont disposés dans une boîte de sécurité type « safety box » et stockés séparément dans le véhicule (dans un sac poubelle). Ces déchets sont à **évacuer dans une structure adaptée (hôpital)**.

7.3 Recommandations sur le nettoyage et la désinfection

On ne désinfecte que ce qui est propre

Si besoin, nettoyer les surfaces avec un détergent (savon, lessive) employer une éponge, un chiffon. Faire attention à ne pas mettre d'eau sur les zones à risque comme la radio ou les sélecteurs du tableau de bord.

Désinfecter ensuite avec un produit adapté (voir annexe 2).

Attention, trop d'eau ou de chlore détérioreront les équipements.

Technique ; toujours du plus sale au plus propre, du haut vers le bas et de l'intérieur vers l'extérieur.

Fréquence	Type d'équipement	Action
Journalière OU Entre chaque passation OU Apres transport de patients suspects ou confirmés OU Si souillures	<ul style="list-style-type: none"> - Tableau de bord - Volant - Sélecteurs et boutons de commandes - Radio, écran GPS - Rétroviseur central - Levier de vitesses - Frein à main - Portes intérieures (lève vitre, poignée) - Vitres intérieures - Poignées extérieures - Téléphone mobile - Clefs du véhicule - Stylos 	Désinfecter
Hebdomadaire OU Apres transport de patients suspects ou confirmés OU Si souillures	<ul style="list-style-type: none"> - Sièges - Sol - Tapis - Housses Nettoyables (étanche) 	Désinfecter Aspiration si possible
Hebdomadaire OU Si souillures	<ul style="list-style-type: none"> - Housses en tissus - Habits de travail 	Lavage en machine à 60°C

8 Annexe 1 : Exemple de fiche d'enregistrement de l'entretien (nettoyage)

Fiche d'enregistrement de l'entretien quotidien et hebdomadaire

VEHICULE MSF N°:

Véhicule de catégorie D

Immatriculation..... Semaine du/...../200..... au/...../200..... 1 fiche par semaine.

Opérations à effectuer chaque jour	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Aspirer sièges et sols							
	NETTOYAGE-DÉSINFECTION AVEC UNE SOLUTION DÉTERGENTE-DÉSINFECTANTE						
Tableau de bord							
Volant							
Levier de vitesse							
Frein à main							
Portes intérieures							
Poignées							
Nécessaire de communication fixe							
Téléphone portable							
Sièges							
Sol							
Aspiration complète de l'intérieur du véhicule * à effectuer un jour/semaine							
Lavage des mains après chaque entretien							
Nom et signature de la personne ayant effectué l'entretien	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature	Nom Prénom Signature

9 Annexe 2 : Produits de nettoyage et de désinfection courants

Consulter vos référents EHA (Watsan), IPC ou votre responsable hygiène hospitalière en cas de doutes.

Pour tous les produits, suivre les recommandations du fabricant ou de votre référent pour :

- La concentration et le mode de dilution
- Temps de contact.

9.1 Pulvérisateur à main avec solution chlorée à 0,1% + rinçage :

Prévoir 2 pulvérisateurs identifiés : 1 opaque pour la solution chlorée, l'autre pour l'eau de rinçage.

- Préparer en avance son mélange chloré à 0,1% dans un pulvérisateur opaque; ne pas pulvériser directement sur la surface à nettoyer mais dans l'essuie-tout et le passer ensuite sur la surface, **attendre 5 minutes**.
- Rinçage avec l'autre pulvérisateur rempli d'eau. Même procédé, ne pas pulvériser directement sur la surface à rincer mais dans l'essuie-tout et passer ensuite sur la surface à rincer.

Jeter le reste de la solution chlorée en fin de journée,

Possible dégradation des matériaux du véhicule comme le tableau de bord et surfaces métalliques.

9.2 Pulvérisateur à main avec solution Surfanios Premium a 0,25%

- Dilution à 0.25% de produit actif, plus difficile à trouver en dehors du milieu hospitalier
- A préparer dans un pulvérisateur opaque. Ne pas pulvériser directement sur la surface à nettoyer mais dans l'essuie-tout et le passer ensuite sur la surface, **laisser agir 15mn**.
- Ne pas rincer à l'eau.
- Jeter le reste de la solution Surfanios Premium en fin de journée.

9.3 Si disponible, Alcool 70% (isopropylique)

- Appliquer sur l'essuie-tout, puis le passer sur la surface à désinfecter.
- Pas de rinçage.
- Préférable pour matériel électronique (Radio, GPS, Ecran, Téléphone...).
- Attention, hautement inflammable !

9.4 Si disponible, Lingettes norme virucide EN 14 476 :

- Par exemple, ARSILOM ; ARVO 21 SR ; ASEPTIL ; SANYTOL.
- Se référer aux recommandations du fabricant pour l'application et le temps de contact.

9.5 Si disponible, Pulvérisateur à main, norme virucide EN 14 476 :

- Par exemple Sanytol,
- Ne pas pulvériser directement sur la surface à nettoyer mais dans l'essuie-tout et le passer ensuite sur la surface.
- Certains produits demandent un rinçage, dans ce cas prévoir un pulvérisateur avec de l'eau. Ne pas pulvériser directement sur la surface à nettoyer mais dans l'essuie-tout et passer ensuite sur la surface.

10 Annexe 3 : Exemple de confection de cloisons séparatrices



Séparation en toile lavable



Séparation en plastique transparent



Pas de séparation en bois brut, (il faut le peindre ou le recouvrir d'un plastique, lavable)



Séparation en plexiglass



Séparation en bâche plastique transparente

11 Annexe 4 : Exemples de housses de protections des sieges



Housses étanches lavables



Housses tissus lavables en machine non étanches



Housses étanches Lavables



Housses étanches jetables

12 Documents de référence

S'assurer que ce soit la dernière mise à jour,

- IPC Contact Group and WatSan Working Group, MSF Environmental Health guidance in COVID-19
- Personal Protective Equipment (PPE) Guidance in COVID-19
- MSF IPC WatSan Intersection Environmental Health Covid-19 Guidance FR
- WHO-2019-nCov-IPCPPE_use-2020.1-eng
- WHO-2019-nCoV-IPC-2020.3-eng